



- Lid van Sportraad Heist o/d Berg
- Lid van De Belgische modelluchtvaarlige

Clubreglement 2025

1. Lidmaatschap van M.A.S.H.

1. Het lidgeld voor het volgende boekjaar wordt bepaald door het bestuur bij het einde van het lopende boekjaar.
2. Het lidmaatschap wordt, behoudens opzegging, stilzwijgend automatisch verlengd.
Elk lid krijgt bij het einde van het boekjaar een uitnodiging om het lidgeld voor volgend boekjaar te betalen.
Laattijdig betalen van het lidgeld kan aanleiding geven tot het weigeren van de verlenging van het lidmaatschap, het betaalde bedrag wordt in dat geval teruggestort.
3. Verlenging van het lidmaatschap kan door het bestuur geweigerd worden aan leden die zich niet houden aan artikel 1.9 (deelname aan jaarlijkse activiteiten).
4. Alle aanvragen voor lidmaatschap worden geklasseerd volgens datum op een wachtlijst, hierbij wordt voorkeur gegeven aan aspirant-leden woonachtig te Groot-Heist.
5. Het bestuur kan een nieuw lid of verlenging van het lidmaatschap weigeren.
6. Ieder nieuw lid start met een proefperiode van 6 maanden, waarna het lidmaatschap automatisch definitief wordt.
7. Bij de aanvang van het lidmaatschap is elk nieuw lid gehouden kennis te nemen van onze privacy verklaring (gevolg van de wet op de bescherming van de privacy).
Bij weigering hier van gaat het lidmaatschap niet in.
8. Leden die een e-mail adres hebben worden gevraagd dit mee te delen aan het secretariaat ten einde de communicatie te vergemakkelijken.
Wijziging van adresgegevens of e-mail adres moeten binnen de tien dagen doorgegeven worden aan één van de bestuursleden of het secretariaat.
9. Ieder lid is verplicht aan **minstens één van** de jaarlijkse activiteiten mee te werken.
10. Leden die zich niet aan het reglement houden of het voortbestaan van de club in gevaar brengen kunnen onmiddellijk worden uitgesloten.
11. Het clubbestuur verbindt zich ertoe het ledenaantal te beperken tot maximaal 120.

2. Aanwezigheid op het terrein van M.A.S.H

1. **Wij wijzen alle leden en bezoekers van ons terrein** er op dat de omwonenden langs onze toegangsweg geen hinder van onze activiteiten mogen ondervinden en dat bijgevolg de snelheid van hun voertuig dient aangepast bij het passeren van omwonenden.
2. Alle gebruikers van de weg zijn verplicht de maximumsnelheid van 30 km/u. te respecteren.
3. Het is verboden naast de zandweg op ons terrein door het gras te rijden, deze weg is aangelegd en wordt onderhouden voor uw comfort, maak er gebruik van.
4. Enkel bevoegde personen, piloten of begeleiders worden op het vliegterrein toegelaten, helpers verlaten de landingsbaan wanneer hun taak volbracht is.
5. Toeschouwers, kinderen of familie van de leden nemen plaats achter de afsluiting.
6. Op het terrein dienen honden steeds aan de leiband te worden gehouden.
7. De club en/of het bestuur is niet verantwoordelijk voor ongevallen en kan niet aansprakelijk gesteld worden voor lichamelijk letsel, verlies, diefstal of vernieling van materiaal.
8. Het is verboden om welke reden dan ook het terrein van derden te betreden zonder eerst het bestuur hiervan in kennis te stellen en de eigenaar van het betreffende terrein toestemming te vragen.
9. Alle voertuigen dienen te worden geparkeerd op de voorziene parkeerplaatsen aan de rand van het veld volgens de vigerende regelgeving van het directoraat-generaal van de luchtvaart dewelke een zone van 40 meter tussen piste en parking voorschrijft.
Voertuigen die niet op de voorgeschreven plaatsen worden geparkeerd zijn in overtreding en in geval van schade kan onze verzekering weigeren de geleden schade te vergoeden.
10. Dranken kunnen in ons clublokaal uit de automaat genomen worden.
Warme dranken en versnaperingen worden direct contant betaald.
Dranken van thuis meebrengen is toegelaten maar dan moet u het leeggoed ook mee terug huiswaarts nemen.
Het terrein moet door iedereen zuiver gehouden worden, onder geen enkel beding mag er afval achtergelaten worden.

3. Vliegen op het terrein van M.A.S.H.

1. Alleen clubleden mogen vliegen op het terrein van M.A.S.H.
Piloten niet eigen aan onze club mogen pas vliegen na afspraak met het bestuur en na voorlegging van verzekeringsbewijs en voor zover hun toestellen voldoen aan de voorschriften, opgelegd in de vigerende regelgeving van het directoraat-generaal van de luchtvaart.
2. Gastvliegers worden uitsluitend tijdens het weekend toegelaten.
Leden die gastvliegers meebrengen en laten vliegen zonder toestemming van het bestuur kunnen we niet langer als lid toelaten, daar zij onze club in gevaar brengen.
3. **Piloten in opleiding** mogen niet vliegen zonder een begeleider welke aangesteld wordt door het bestuur.
De leerling-piloot welke vliegt met een ervaren piloot als hulp, blijft altijd zelf de enige verantwoordelijke bij een eventueel ongeval.
De begeleider kan niet aansprakelijk gesteld worden voor het onvrijwillig beschadigen van het vliegtuig van zijn leerling maar is wel verplicht het toestel op verantwoorde wijze te behandelen en is mede verantwoordelijk voor het gedrag van toestel en piloot.
Het is deze begeleider die, in samenspraak met het bestuur, beslist of de leerling-piloot alleen mag vliegen en dit geldt voor elke discipline.
Na de opleidingsperiode zal elke piloot onder toezicht van een examinerator de vliegproef tot het bekomen van een veiligheidsbrevet A afleggen.
Zonder dit brevet mag er enkel met een begeleider gevlogen worden.
4. Er mag met alle toestellen gevlogen worden voor zover deze voldoen aan de voorschriften, opgelegd in de vigerende regelgeving van het directoraat-generaal van de luchtvaart.
5. Toegelaten vlieguren: Met elektrisch aangedreven modellen mag er gevlogen worden van zonsopgang tot zonsondergang.
Voor modellen met een verbrandingsmotor (benzine methanol of diesel) beperkt de Vlarem II wetgeving de toegelaten vliegtijd van 07u00 tot 19u00.
Nachtvluchten zijn altijd verboden.
6. MASH v.z.w. stelt hier bijkomend de volgende beperkingen:
 1. De hoogst toegelaten cilinder inhoud voor tweetaktmotoren bedraagt 222 cc.
Hierbij geldt dan nog de regel dat modellen met brandstofmotoren enkel mogen vliegen als ze na het onderzoek een groene beoordeling op geluidstabel hebben.
 2. De hoogst toegelaten cilinder inhoud voor viertaktmotoren bedraagt 400 cc.
Hierbij geldt dan nog de regel dat modellen met brandstofmotoren enkel mogen vliegen als ze na het onderzoek een groene beoordeling op geluidstabel hebben.
 3. Het gebruik van turbinemotoren wordt NIET toegestaan.
7. Er mogen maximaal twee (2) modellen met een verbrandingsmotor tegelijkertijd in de lucht.
Het aantal elektrisch aangedreven modellen dat terzelfdertijd in de lucht mag zijn is niet beperkt.
8. De aanwezige terreinverantwoordelijke kan **omwille van veiligheidsredenen** het aantal vliegende modellen ten allen tijde verder beperken.
9. Modellen die te luidruchtig zijn mogen in geen enkel geval op ons terrein worden ingezet en/of proef gevlogen.
Dit zal, bij afwezigheid van een objectieve geluidsmeting, beoordeeld worden door één of meer bestuursleden of hun aangestelde(n).
Het oordeel van deze persoon of personen is bindend.
10. Alle modellen dienen te worden geplaatst achter de omheining aan de piste-zijde. Geen enkele motor mag worden gestart tenzij op deze plaats.
Het starten en het proefdraaien van de motoren moet zodanig gebeuren, dat er bij het eventueel stuk gaan van de schroef zich niemand in die baan kan bevinden.
Clubleden die modellen, drones of heli's starten, landen, lanceren of proefdraaien langs de bezoekerszijde van de omheining of op de parking zullen onmiddellijk en zonder waarschuwing worden geschorst.
11. Voor het opstijgen en voor de landing moeten de overige piloten die zich op het terrein bevinden, gewaarschuwd worden.
De piloten moeten zich tijdens het vliegen groeperen op een vooraf afgesproken plaats achter de veiligheidsberm. Deze plaats is afgebakend met oranje kegels met daarop de tekst "Pilotenbox".
Iedere piloot is verplicht om vanaf de startbaan op te stijgen zelfs indien het vliegtuig met de hand gelanceerd wordt.
12. **Helivliegers mogen zich niet in het verlengde van de grote piste op stellen.**

13. Vliegen in afscherming (FPV of vliegen met camera in het modelvliegtuig of drone en een bril) is enkel toegelaten indien het gebeurt in dubbele besturing met tweede piloot die het modelvliegtuig of de drone ten allen tijde kan zien.
Clubleden die deze regel niet in acht nemen kunnen een schorsing oplopen en bij herhaling van dezelfde inbreuk kan het lidmaatschap opgezegd worden.
Daarenboven zal eventuele schade die veroorzaakt wordt bij een ongeval als gevolg van het niet naleven van deze regel niet vergoed worden door de verzekering.
De club zal in dusdanig geval nooit verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor eventuele schade.
14. De toegelaten vliegzone voor een modelluchtvaartuig is een cirkel met een straal van 400 meter en een maximum hoogte van 120 meter (volgens de vigerende wetgeving van het directoraat-generaal van de luchtvaart).
MASH heeft op deze regel een uitzondering gekregen.
Tijdens weekends en bepaalde feestdagen kan er door het bestuur aan Skeyes gevraagd worden een uitgebreide vliegzone (EBR 069) te activeren.
Tijdens die activatieperiode, die aangekondigd wordt door Skeyes in een NOTAM, mag er tot 1400 voet (426m) hoog gevlogen worden in een cirkel met een straal van 920 meter
Wij dringen er op aan dat iedereen hierin zijn verantwoordelijkheid opneemt.
15. Iedereen die vanop ons terrein met modelzweven bezig is moet zijn toestel, het zij sleeptoestel of zwever uitrusten met een toestel voor hoogtemeting zo dat de vlieghoogte in real time bekend is.
In geval van inbreuken op deze regel kan het clubbestuur niet verantwoordelijk worden gesteld voor gebeurlijke ongevallen.
Bij vaststelling van een inbreuk door de autoriteiten zal het clublid in overtreding zelf de consequenties moeten dragen.
16. Er mag niet gevlogen worden boven de parking en het publiek, de hoeve aan de oostkant van het terrein of vlakbij piloten die zich op het terrein of zelfs op de piste zouden bevinden. Taxiën in de pits is voor alle toestellen verboden.
17. Het gebruik van lieren, winchen en /of elastieken is alleen toegelaten indien er geen enkele andere vliegactiviteit bezig is op het terrein.
18. Bij een ongeval of indien er schade berokkend wordt aan derden, moet dit binnen de 12 uur aan het bestuur gemeld worden. Met de betrokkenen dient zo snel mogelijk contact opgenomen te worden. De resten van een crash moeten door de betrokken persoon opgeruimd worden.
19. Het gebruik van smoke effecten bij een demovlucht is toegelaten maar daarbij dient men gebruik te maken van de daartoe geëigende producten (smoke oil).
Het gebruik van andere producten zoals stookolie (mazout) is omwille van de stankhinder en milieuoverlast verboden.
20. Wanneer leden van het bestuur of hun aangestelde(n) richtlijnen geven op het terrein dient men zich hieraan te houden.

4. **Technische voorwaarden om te mogen vliegen bij MASH**

1. Alle leden dienen hun modellen zo uit te rusten dat deze met een minimale geluidsproductie worden gevlogen.
Verbrandingsmotoren op benzine, methanol of dieselmotoren dienen door middel van een zachte ophanging (silent blocks, **D-locks** o.i.d.) ingebouwd te worden in het model
Hiermee dient reeds bij de bouw van het model rekening te worden gehouden.
Elke piloot is verplicht een nieuw toestel voor nazicht op het juiste gebruik van uitlaat, motorophanging en aangepaste propeller aan te bieden bij de bevoegde, door het bestuur aangeduide, personen. Indien deze vaststellen dat de gebruikte combinatie niet voldoet aan onze geluidsnormen krijgt het toestel een oranje of rode markering in onze tabel en mag er met het toestel in die staat niet gevlogen worden. Na aanpassing moet het toestel opnieuw aangeboden worden voor nazicht.
De toegelaten combinaties zijn terug te vinden in de geluidstabel die ad valvas in de kantine hangt en terug te vinden is op de website.
Daarboven is elke piloot verplicht zijn vliegstyl zodanig aan te passen dat de geluidsproductie van zijn toestel zo klein mogelijk blijft.
2. Indien de gebruikte ontvanger beschikt over een “fail-safe” voorziening moet deze ingeschakeld worden en de programmering dient zo te gebeuren dat bij verstoring van de communicatie tussen zender en ontvanger de motor op het desbetreffende toestel tot het laagst mogelijke stationair toerental wordt teruggeregeld zodat het toestel onmogelijk zijn vlucht kan verder zetten.
Leden die een ongeval veroorzaken en niet aan deze regel hebben voldaan kunnen geen beroep doen op de verzekering en worden zelf verantwoordelijk gesteld voor alle aangerichte schade.

5. **Varia**

1. Deelname aan gelijk welke activiteit zal steeds gebeuren onder de naam M.A.S.H.
2. De club verbindt zich ertoe de nodige huurgelden te betalen en een verzekering af te sluiten.
3. Het bestuur behoudt zich het recht voor wijzigingen in dit reglement aan te brengen.
Met het verschijnen van dit reglement (2025-001) vervallen automatisch alle voorgaande.

Het bestuur van Model Aero Sport Heist VZW.

12 april 2025

Addendum

TUCHTREGLEMENT VLAAMSE CLUSTER VAN LUCHTSporten vzw

(a) Voor aangeslotenen (in intern reglement)

- Algemeen

Door hun aansluiting bij de Vlaamse Cluster van Luchtsporten vzw aanvaarden alle clubs en hun leden die de sport beoefenen de reglementen en gedragscodes van de sportfederatie (met inbegrip van het tuchtreglement) en de bevoegdheid van de sportfederatie (in sportieve, reglementaire, disciplinaire/tuchtrechtelijke, administratieve en jurisdictionele aangelegenheden).

De clubs verbinden zich ertoe om hun leden op de hoogte te brengen van deze reglementen en deze ook op te leggen en af te dwingen. De reglementen en gedragscodes van de sportfederatie met inbegrip van het tuchtreglement worden gepubliceerd op het intranet van de sportfederatie / op de website van de sportfederatie / is vrij beschikbaar op het secretariaat van de sportfederatie.

- M.b.t. Grensoverschrijdend gedrag

In tuchtaangelegenheden m.b.t. seksueel grensoverschrijdend gedrag erkennen de sportfederatie en, door hun aansluiting, de clubs en hun leden die de sport beoefenen, uitdrukkelijk de bevoegdheid van het Vlaams Sport Tribunaal ("VST") in eerste aanleg en de tuchtkamer hoger beroep van het Vlaams Sport Tribunaal ("VST") in tweede aanleg.

(b) Voor niet-aangeslotenen (afzonderlijke verklaring / overeenkomst)

Ik verbind mij ertoe de statuten en reglementen van de Vlaamse Cluster van Luchtsporten vzw en de FAI te respecteren en aanvaard dat zij een tuchtsanctie en/of ordemaatregel tegen mij kunnen treffen.

Ik erken uitdrukkelijk de bevoegdheid van het Vlaams Sport Tribunaal ("VST") in eerste aanleg en de tuchtkamer hoger beroep van het Vlaams Sport Tribunaal ("VST") in tweede aanleg om ten exclusieve en definitieve titel in tuchtrechtelijke aangelegenheden uitspraak te doen in de gevallen zoals gespecificeerd in het reglement van de sportfederatie en, in het bijzonder, in geval van tuchtrechtelijke vervolging omwille van seksueel grensoverschrijdend gedrag en/of doping gebruik.

DEFINIERING TUCHTRECHTELIJK SANCTIONEERBARE GEDRAGINGEN

Tuchtrechtelijk sanctioneerbaar zijn zowel elke vorm van dopinggebruik en elke gedraging die seksueel grensoverschrijdend is en die de goede werking, de goede naam of de reputatie van de sportorganisatie in het gedrang brengt of strijdig is met de wetten, statuten, reglementen, gedragscodes en waarden van de organisatie of de sport of het aansporen tot, het vergemakkelijken van, of het bieden van hulp bij het begaan van een inbreuk, als het verzuimen van hulp.

Zonder hiertoe beperkt te zijn, zijn onderstaande handelingen en gedragingen in het bijzonder tuchtrechtelijk sanctioneerbaar (hierna gezamenlijk genoemd: "Grensoverschrijdend gedrag"):

- Seksueel grensoverschrijdend gedrag. Hieronder wordt verstaan elke vorm van ongewenst verbaal, non-verbaal of lichamelijk gedrag met een seksuele connotatie dat als doel of gevolg heeft dat de waardigheid van een persoon wordt aangetast of een bedreigende, vijandige, beledigende, vernederende of kwetsende omgeving wordt gecreëerd (bv. voyeurisme, kinderlokken ("grooming"), aanranding van de eerbaarheid, kinderpornografie, verkrachting, exploitatie van prostitutie en pooierschap, etc.).

- Pesterijen. Hieronder wordt verstaan een onrechtmatig geheel van meerdere gelijkaardige of uiteenlopende gedragingen, buiten of binnen de sportorganisatie, die plaats hebben gedurende een bepaalde tijd, die tot doel of gevolg hebben dat de persoonlijkheid, de waardigheid of de fysieke of psychische integriteit van een persoon bij of in het kader van de sportuitoefening wordt aangetast, dat zijn positie in gevaar wordt gebracht of dat een bedreigende, vijandige, beledigende, vernederende of kwetsende omgeving wordt gecreëerd en die zich inzonderheid uiten in woorden, bedreigingen, handelingen, gebaren of eenzijdige geschriften. Deze gedragingen kunnen inzonderheid verband houden met leeftijd, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, syndicale overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap, een fysieke of genetische eigenschap, sociale afkomst, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, geslacht, seksuele geaardheid, genderidentiteit en genderexpressie.

Het in dit reglement bedoelde Grensoverschrijdend gedrag heeft betrekking op grensoverschrijdend gedrag binnen de context van de sportorganisatie, ongeacht of dit binnen of buiten de sportaccommodatie of –infrastructuur werd gepleegd. Grensoverschrijdend gedrag gepleegd buiten de sportorganisatie kan tuchtrechtelijk gesanctioneerd worden wanneer er een verband bestaat met de activiteiten die binnen de sportorganisatie worden uitgeoefend.

Wanneer in een geschil dat door de interne tuchtinstanties van de sportorganisatie wordt behandeld tevens elementen van Grensoverschrijdend gedrag worden aangehaald, zal de interne tuchtinstantie een beslissing

nemen over de feiten die haar bevoegdheid betreffen, en de zaak in voorkomend geval doorverwijzen naar het tuchtorgaan dat bevoegd is voor de tuchtrechtelijke behandeling van Grensoverschrijdend gedrag.

ORDEMAATREGEL

1. Het bestuursorgaan van de sportorganisatie kan, ingeval van inbreuken tegen het tuchtreglement van de federatie, ter voorkoming van herhaling, om de orde of rust te herstellen of de veiligheid te waarborgen, ordemaatregelen nemen. In geval van inbreuken tegen het tuchtreglement van de federatie kan dit inhouden dat aan een persoon met onmiddellijke ingang een tijdelijke beperking van de bewegingsvrijheid, een tijdelijk verscherpt toezicht, een tijdelijke beperking of wijziging van de uitgeoefende activiteit of een tijdelijke schorsing wordt opgelegd, desgevallend beperkt tot de locatie(s) waar de herhaling of onveiligheid worden gevreesd. Ook kan er ook geen aanspraak gemaakt worden op enige schadevergoeding of terugbetaling van reeds betaalde lidgelden. Andere ordemaatregelen zijn tevens mogelijk, indien en voor zover deze nodig zijn om de orde en/of veiligheid binnen de vereniging te waarborgen dan wel te herstellen. De ordemaatregel dient daartoe noodzakelijk, geschikt en evenredig te zijn.
2. De persoon die het voorwerp uitmaakt van een eventuele ordemaatregel kan gehoord worden en kan ook zelf vragen gehoord te worden. Dit kan ook telefonisch, online of zelfs schriftelijk georganiseerd worden. Daartoe zal de persoon per e-mail of per aangetekend schrijven worden uitgenodigd.
3. De ordemaatregel is geen tuchtsanctie maar een bestuurlijke maatregel.
4. De ordemaatregel kan maximaal opgelegd worden tot de uitspraak in de navolgende tuchtprocedure in kracht van gewijsde is getreden.
5. Tegen een ordemaatregel staat hoger beroep open bij de [voorzitter van de tuchtkamer van het VST, conform het procedurereglement van het VST]. Dit beroep is niet schorsend. Tegen de beslissing van de [voorzitter van de tuchtkamer van het VST] staat geen rechtsmiddel open.

TUCHTSANCTIES

Als tuchtsancties voor Grensoverschrijdend gedrag kunnen worden opgelegd:

- 1 een berisping, verwittiging, vermaning of waarschuwing;
- 2 het verbod om deel te nemen aan één of meer activiteiten van de sportorganisatie voor een duur van maximaal drie jaar;
- 3 het verbod om één of meer aan leden van de sportorganisatie toegekende rechten uit te oefenen voor een duur van maximaal drie jaar;
- 4 het verbod tot het uitoefenen van één of meer functies in de sportorganisatie voor een duur van maximaal tien jaar;
- 5 de schorsing voor een duur van maximaal vijf jaar;
- 6 de uitsluiting als lid van de sportorganisatie.

Er kunnen alternatieve (tucht)sancties door de tuchtinstantie opgelegd worden.

Ingeval minderjarigen of andere handelingsonbekwamen als slachtoffer betrokken zijn bij de feiten van Grensoverschrijdend gedrag, kunnen de maximale straffen vermeld in b. tot en met e. worden verdubbeld. In geval van recidive kan een zwaardere tuchtsanctie worden opgelegd, waarbij de maximale straffen vermeld in b. tot en met e. kunnen worden verdubbeld (of verviervoudigd ingeval minderjarigen of andere handelingsonbekwamen slachtoffer zijn).

Wanneer er meerdere slachtoffers zijn, geldt dit als een verzwarende omstandigheid waarmee rekening dient te worden gehouden bij het bepalen van de tuchtsanctie. De maximale straffen vermeld in b. tot en met e. kunnen in dat geval worden vermenigvuldigd met het aantal slachtoffers, zonder dat die meer dan het tienvoud van de desbetreffende maximale straf mogen bedragen.

AANGIFTE VAN GRENSOVERSCHRIJDEND GEDRAG

1 De aangifte van een klacht die betrekking heeft op Grensoverschrijdend gedrag dient voldoende concreet en duidelijk te zijn. Om een aangifte in te dienen, wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van een klachtenformulier dat online beschikbaar is.

2 De klacht dient aangetekend te worden gericht aan het Vlaams Sport Tribunaal ("VST").

3 De klacht kan door eenieder worden ingediend die een belang heeft. De klacht dient te worden ondertekend door de klager.

4 Er geldt een termijn van 5 jaar waarbinnen een klacht die betrekking heeft op Grensoverschrijdend gedrag dient te worden ingediend. Eenieder wordt aangespoord om deze klacht evenwel zo snel mogelijk in te dienen. Voor wat betreft het verloop van de tuchtrechtelijke procedure die betrekking heeft op feiten van Grensoverschrijdend gedrag wordt verwezen naar de procedurereglementen die bij het Vlaams Sport Tribunaal ("VST") die van toepassing zijn.